

**Arbeitstagung des ADAC Nordbaden e. V.
Samstag, 07. März 2015,
in Malsch, Bürgerhaus Malsch**

Beginn: 15.00 Uhr
Ende: 18.00 Uhr

Anwesenheit

Die Damen und Herren Ortsclubvorsitzenden mit je einer Begleitung laut Anwesenheitsliste. Die Damen und Herren des Vorstandes des ADAC Nordbaden e.V. sowie Geschäftsführer Matthias Schmitting und zwei Gäste des 1. Oldtimer Club Waghäusel e.V.

Top 1 - 3 Begrüßung und Grußworte

Vorsitzender Günther Bolich eröffnet die Arbeitstagung und begrüßt besonders den Bürgermeister der Gemeinde Malsch, Herrn Elmar Himmel und den Vorsitzenden des MSC Malsch, Herrn Karlheinz Giese. Nach dem Grußwort von Herrn Giese stimmt Herr Himmel die Versammlung auf den Tagungsort ein, in dem er auf die Jubiläen der Gemeinde Malsch und den Standort hinweist.

Herr Bolich weist auf die **Wichtigkeit der Arbeitstagung** hin, in der die Themen der Mitgliederversammlung erläutert und vorbereitet werden. Daher wird gewünscht, dass nach Möglichkeit der Vorsitzende und/oder ein weiteres Vorstandsmitglied teilnehmen, um die Informationen optimal in die Ortsclubs zu tragen. An dieser Stelle begrüßt Herr Bolich den Vorsitzenden und Stellvertretenden Vorsitzenden des 1. Oldtimer Club Waghäusel e.V. Die Anerkennung dieses Ortsclubs durch das Präsidium wird erwartet.

Der Vorsitzende gibt den organisatorischen Hinweis, die Verwaltung des ADAC Nordbaden unter sekretariat.karlsruhe@nba.adac.de über die Hauptversammlungen der Ortsclubs formal zu informieren. Wird aus konkretem Anlass die Teilnahme eines bestimmten Vorstandsmitgliedes erbeten, soll der Hinweis hier erfolgen.

Top 4 ADAC Reform für Vertrauen

Schmitting

Geschäftsführer Schmitting geht auf die bereits eingetretenen als auch anstehenden Änderungen im Reformprozess ein. Als erster Schritt wurde das **ADAC Leitbild** neu gefasst, welches bereits an die Ortsclubs versandt wurde. Weiter geht er auf das 3-Säulen-Modell ein, in diesem sollen die personellen Verflechtungen innerhalb der ADAC Struktur gelöst werden. Künftig wird zwischen Vereins-, Wirtschaft- und Gemeinwohlaktivitäten unterschieden.

Herr Schmitting geht auf die viel zitierte „**Compliance**“ ein, die sich in etwa so erklären lässt, dass unangebrachtes Verhalten von einzelnen Personen/Abteilungen, welches den gesamten ADAC schädigt, zu verhindern ist.

Das Thema **Mitgliedereinbindung** insbesondere im Hinblick auf die Mitgliederversammlungen der Regionalclubs steht derzeit stark im Vordergrund. Die Angreifbarkeit darf nicht gegeben sein. Daher werden die Delegiertenmeldungen umfassend geprüft.

Die **360 Leistungen und Produkte** des ADAC stehen auf dem Prüfstand. Als erste Ergebnisse wurden der ADAC Postbus und die Ruhende Mitgliedschaft eingestellt.

Top 5 Satzungsänderung des ADAC Nordbaden e.V.

Andres

Aus dem in 2014 in Kraft getretenen Gesetz zur Stärkung des Ehrenamtes und der Reform ergeben sich Satzungsänderungen, die an der Mitgliederversammlung am 28. März 2015 beschlossen werden sollen. Clubsyndikus Andres geht auf diese drei Punkte ein:

- Das Wort „Gau“ soll durch „Regionalclub“ ersetzt werden.
- Die Aufwandspauschale für Vorstandsmitglieder des ADAC Nordbaden muss nach den neuen Gesetzen mit anderem Wortlaut in der Satzung verankert werden.
- Die Anmeldung zur Mitgliederversammlung soll modernisiert werden und daher muss ein Zusatz zur Anmeldung über elektronische Medien verankert werden.

Der zu ändernde Satzungstext wird mit der Einladung an die Delegierten verschickt.

Top 6 Kurzvorträge der Vorstandsmitglieder

Herr Bolich geht auf die anstehenden **Wahlen** an der diesjährigen Mitgliederversammlung ein. Zur Wahl stehen die geraden Zahlen:

- Nr. 2 – Stv. Vorsitzender, Herr Andres
- Nr. 4 – Schatzmeister, Herr Kammerer
- Nr. 6 – Beisitzer, Herr Merdes
- Nr. 8 – Beisitzer, Herr Dreher

Alle Vorstandsmitglieder stellen sich der Wiederwahl. Ebenso stehen Wahlen für den Ehrenrat und die Rechnungsprüfer an.

TOP 6 Beauftragter für Ortsclub-Angelegenheiten

Weber

Herr Weber gibt bekannt, dass für das **Zuschussjahr** 2014 wieder ein Betrag von 150 tsd. Euro bereitgestellt und vergeben wurde. Derzeit wird das Zuschuss-System überarbeitet, um den Aufwand für Ortsclubs und Verwaltung zu verringern. So sollen nicht erfüllte Vorgaben nicht „bestraft“ sondern Engagement „belohnt“ werden. Eine erste Änderung wurde bereits umgesetzt – Mitglieder, die wohnhaft im fremden Regionalclub sind, werden positiv berücksichtigt. Im neuen Zuschuss-System soll auch die **Jugendförderung** integriert werden.

Erstmalig haben die Anwesenden zusätzlich zur üblichen „Gemischten Liste“ ihrer ADAC Mitglieder eine Liste erhalten, aus der hervorgeht, welche Personen stimmberechtigt sind. Hier fließt die Überprüfung der Doppler (OC-Mitglieder, die in mehreren Clubs Mitglied sind), Mitglieder wohnhaft im fremden Regionalclub und Mitarbeiter tarife mit ein.

Vorsitzender Bolich erläutert, dass der Ausschuss Ortsclub-Zuschüsse derzeit aus den Vorstandsmitgliedern Weber (Vorsitz), Kammerer, Fabry und Dreher besteht sowie zwei Ortsclub-Vertretern. In Absprache mit dem Ehrenrat sollen weitere Personen mit entsprechender Erfahrung ernannt werden.

TOP 6 Verkehrsreferentin

Birthelmer

Frau Birthelmer gibt bekannt, dass in 2014 mit acht Verkehrserziehungsprogrammen, 763 Veranstaltungen, mit insgesamt 40.149 Teilnehmern stattfanden.

Ihrer Fachkenntnis nach, leisten Programme wie „Achtung Auto“, „Kind und Verkehr“, „Aufgepasst mit ADACUS“ und die Fahrradturniere einen hohen, positiven Verkehrssicherheitsbeitrag. Derzeit überprüft die Arbeitsgruppe Fahrradturnier den Ablauf auf Verbesserungen. Geplant wird z. B. eine Schablone, mit der der Aufbau des Klötzchen-Parcours vereinfacht wird.

Abschließend kündigt Frau Birthelmer an, dass im Jahr 2017 der ADAC Nordbaden das Bundesfahrradturnier ausrichten wird.

TOP 6 Technikreferent

Merdes

Herr Merdes möchte den Anwesenden das **Aufgabenfeld** des Technikreferenten näherbringen und erläutert zunächst, dass sich die 18 Technikreferenten der Regionalclubs vier Mal im Jahr zu Sitzungen treffen. Auch werden Vor-Ort-Sitzungen im ADAC Technikzentrum in Landsberg oder in der HEMS-Academy der ADAC Luftrettung gGmbH genutzt, um einen Eindruck über die Arbeit der hauptamtlichen Ingenieure und Techniker zu erhalten. Themen sind beispielsweise Statistiken rund um die Gelben Engel sowie Verbesserung der Kernleistungen des ADAC. Alle Entscheidungen werden dem Präsidium vorgelegt.

Anhand eines Beispiels mit dem Autohersteller BMW erläutert Herr Merdes, wie wichtig es ist, dass Automobilhersteller ihre **Technologien** mit zeitgemäßer Computertechnik vor Manipulation und illegalen Zugriffen schützen. Dies könnte etwa über das Bundesamt für Sicherheit der Informationstechnologie überwacht werden.

In Zusammenarbeit mit den hauptamtlichen Mitarbeitern werden zahlreiche **Events**, wie z. B. die Winterreifenbörse und Kfz-Sachverständigen-Tagung organisiert und durchgeführt.

Das Team der **nordbadischen Straßenwacht** besteht aus 56 Fahrern. Um die Gelben Engel auf dem aktuellen Stand der Technik zu halten, werden diese bis zu vier Mal jährlich geschult, damit weiterhin in 85 Prozent der Fälle Schäden direkt vor Ort behoben werden können. Zum Dank für diese Leistung richtet der ADAC Nordbaden die jährliche Straßenwacht-Weihnachtsfeier aus.

TOP 6 Tourismusreferent

Dreher

In der Vereinssatzung ist festgelegt, der ADAC setzt sich für die Fortschritte des Tourismus ein. Seit 2013 gibt es das **TourSet** in digitaler Form. So wurden im vergangenen Jahr 385.000 Urlaubsführer heruntergeladen.

Trotzdem ist das klassische TourSet in den ADAC Geschäftsstellen ein wichtiger Baustein zur Mitgliederbindung. Wurde es doch bundesweit 2,4 Mio. Mal in 2014 ausgegeben, Nord- und Südbaden hatten daran einen Anteil von 90.000 Stück. Insbesondere **Zielgruppen** wie Camper, Boots- und Motorradtourismus greifen zunehmend auf die gute Beratung vor Ort zurück.

Die von der Internationalen Tourismus Börse Berlin (ITB) berichtete ungebremste Reise- freude der Deutschen, bestätigt auch die Forschungsgemeinschaft Urlaub und Reisen (FUR)

mit dem Ergebnis, dass 67 Mrd. Euro für mehr als 5-tägige Reisen ausgegeben wurde und das allein im Jahr 2014.

Herr Dreher schließt mit dem Slogan: Der ADAC als Ratgeber für die Tourenplanung und den Urlaubsspaß und natürlich auch als Helfer im Notfall.

Top 7 Verschiedenes

Herr Amann, Vorsitzender des AMC Albgau Ettligen fragt die **Höhe des Sport-Etats** sowie der sportlichen Jugendförderung an. Herr Fabry beantwortet seine Fragen.

Die Anwesenden regen an, die **Mitgliederlisten** nicht erst an der Arbeitstagung, sondern früher zu erhalten, um die Auswertung in den Jahreshauptversammlungen und den daraus resultierenden Delegiertenmeldungen besser umsetzen zu können. Der Wunsch wird im Zuge des derzeit überarbeiteten OC-Zuschusses diskutiert.

Herr Pietsch, Vorsitzender des MSC Eberbach, reklamiert seine **Abzüge beim OC-Zuschuss**. Herr Weber, Beauftragter für OC-Angelegenheiten, erläutert, dass ab der kommenden Zuschuss-Saison der Vorsitzende weiterhin den Antrag mit Hinweisen zur Beantragung und zusätzlich zwei weitere Vorstandsmitglieder eine Information über den Versand der Antragsunterlagen erhalten. So soll endgültig die fristgerechte Einreichung der Antragsunterlagen sichergestellt werden.

Der Vorsitzende der Freunde historischer Fahrzeuge Wiesloch, **Dr. Suchy**, meldet sich zu Wort und bemängelt, dass für **Oldtimerclubs** kein Ansprechpartner vorhanden sei und sagt, für echte Oldtimerfreunde gäbe es keinen Wettbewerb, wie motorsportliche Oldtimerveranstaltungen es handhaben. Er freut sich auf die Aufnahme des neuen Clubs, den 1. Oldtimer Club Waghäusel.

Herr Bolich weist auf die **fehlenden Delegiertenmeldungen** von 38 Ortsclubs hin.

Am Ende der Arbeitstagung bedankt sich Vorsitzender Günther Bolich beim gastgebenden MSC Malsch sowie bei den Mitarbeitern des ADAC Nordbaden. Er wünscht allen Teilnehmern beim anschließenden Abendessen angenehme Gespräche und wünscht allen eine gute Fahrt auf dem Weg nach Hause.

Termine

05.03.2016	Arbeitstagung ADAC Nordbaden e.V., Ausrichtung durch den AMC Reilingen
19.03.2016	Mitgliederversammlung ADAC Nordbaden e.V.
01.04.2017	Mitgliederversammlung ADAC Nordbaden e.V.

18.03.2015
MS/AG